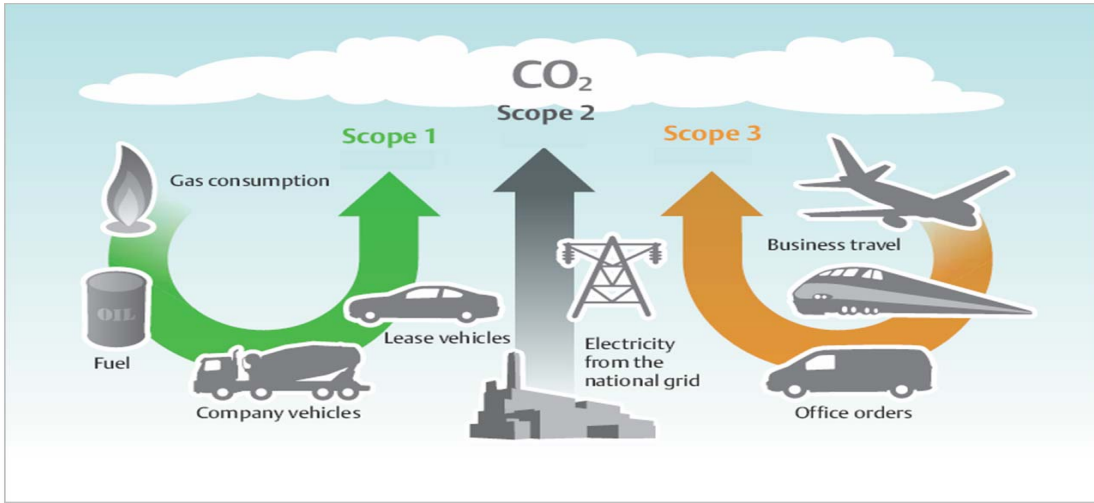


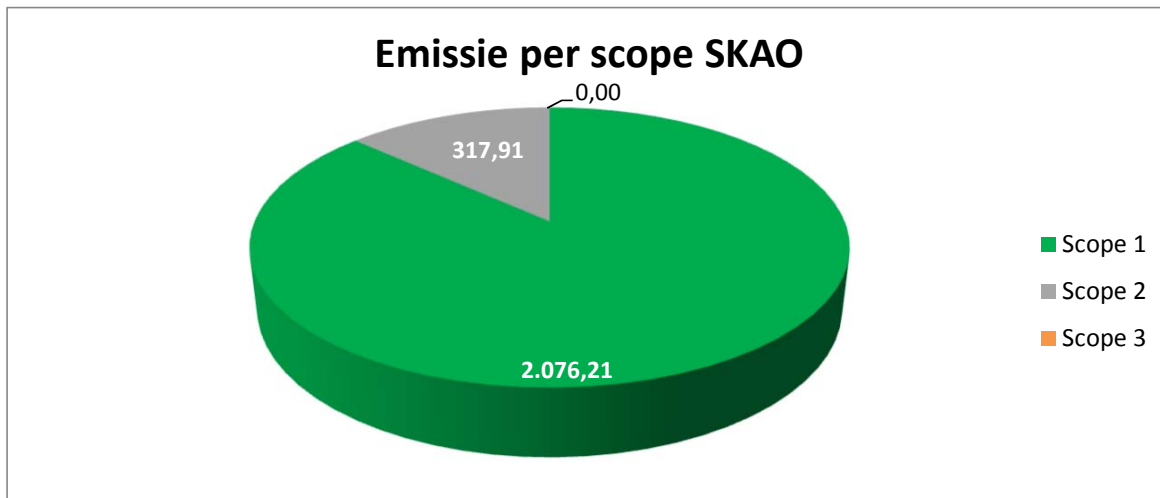
Footprint BAM Bouw en Techniek SKAO

| BAM Bouw en Techniek bv | FTE | Scope 1 [t CO ₂] | Scope 2 [t CO ₂] | Scope 3 [t CO ₂] | Totaal [t CO ₂] | TON CO ₂ /FTE |
|--------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Carbon footprint 2015 | 2.405,00 | 8.733,27 | 1.965,92 | 0,00 | 10.699,19 | 4,45 |
| Carbon footprint 2016 | 2.329,00 | 9.388,38 | 1.785,17 | 0,00 | 11.173,55 | 4,79 |
| Carbon footprint 2017 | 2.242,00 | 9.010,28 | 1.357,48 | 0,00 | 10.367,76 | 4,62 |
| Carbon footprint 2018-Q1 | 2.260,00 | 2.076,21 | 317,91 | 0,00 | 2.394,11 | 1,06 |
| Carbon footprint 2018-Q2 | 2.356,00 | 4.182,35 | 642,18 | 0,00 | 4.824,53 | 2,05 |

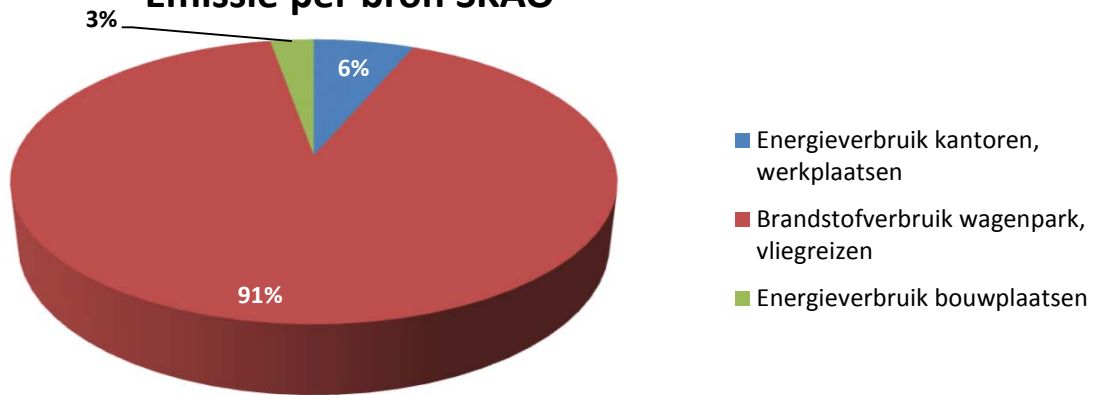
Opmerking: Emissiefactoren volgens co2emissiefactoren.nl



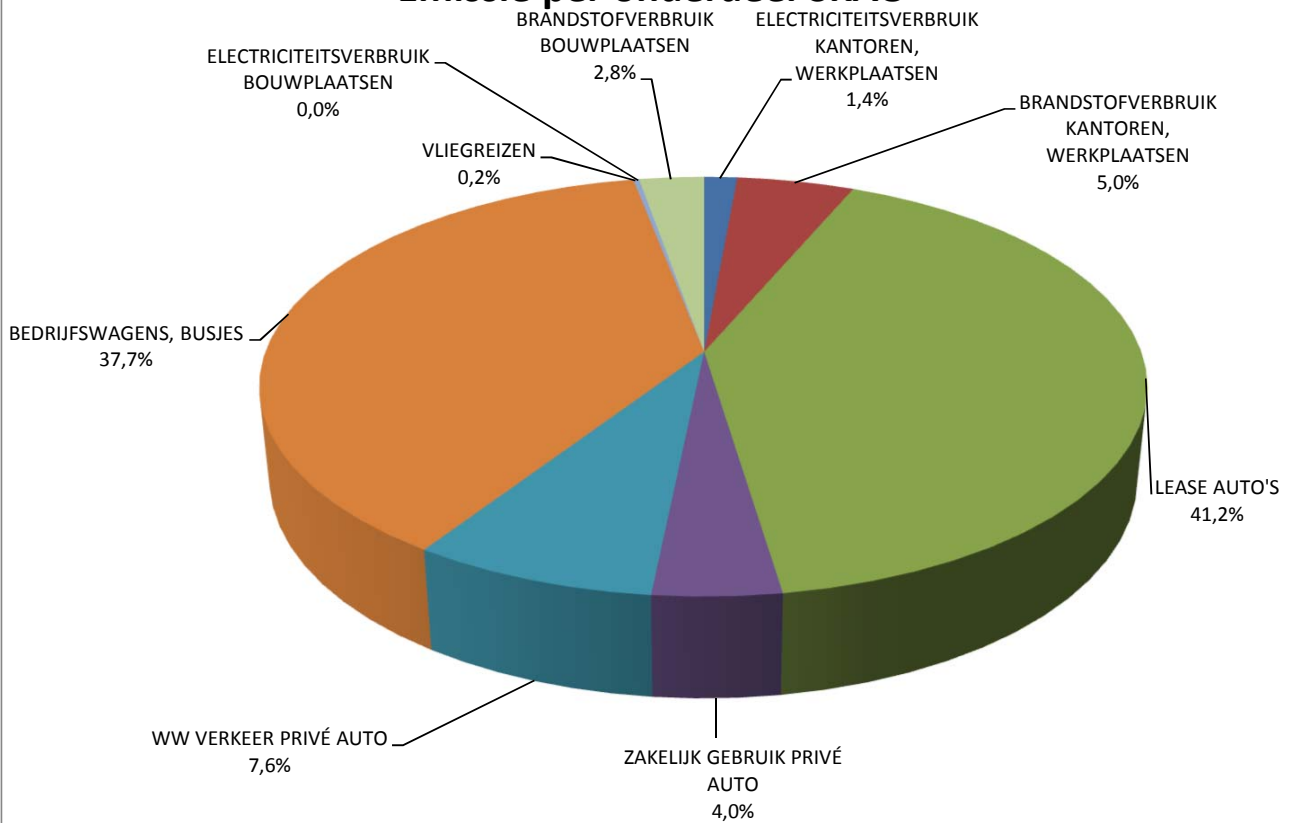
Opmerking: In tegenstelling tot de BAM richtlijn rekent SKAO business travel of zakelijk gebruik privé-auto dat gedeclareerd kan worden, tot Scope 2.



Emissie per bron SKAO



Emissie per onderdeel SKAO





CO2 Emissie per bron SKAO

QA 2 - 2018

| 20020R - BAM Bouw en Techniek bv | | | |
|--|--------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Energieverbruik kantoren, werkplaatsen | Totale Input | Conversiefactor SKAO | CO2 SKAO |
| Grijze stroom | 128.878,0 kWh | 0,5260 kg CO2 / kWh | 67,79 t CO2 |
| Groene stroom | 1.379.676,0 kWh | 0,0000 kg CO2 / kWh | 0,00 t CO2 |
| Aardgas | 127.883,0 Nm3 | 1,8870 kg CO2 / Nm3 | 241,32 t CO2 |
| Totaal | | | 309,11 ton CO2 |
| Brandstofverbruik wagenpark, vliegreizen | Totale Input | Conversiefactor SKAO | CO2 SKAO |
| Benzine <i>Aftrek benzine privé gebruik</i> | 372.969,0 Litres | 2,7400 kg CO2 / Litre | 1.021,94 t CO2 -314,88 t CO3 |
| Diesel <i>Aftrek diesel privé gebruik</i> | 1.106.151,0 Litres | 3,2300 kg CO2 / Litre | 3.572,87 t CO2 -479,06 t CO3 |
| LPG <i>Aftrek LPG privé gebruik</i> | 115,0 Litres | 1,8060 kg CO2 / Litre | 0,21 t CO2 0,00 t CO2 |
| Elektriciteit | 18.433,0 | 0,3550 kg CO2 / kWh | 6,54 t CO2 |
| Km vergoeding brandstofsoort onbekend | 2.556.337,0 Km | 0,2200 kg CO2 / Km | 562,39 t CO2 |
| Vliegreizen | | | 12,00 t CO2 |
| Total | | | 4.382,01 ton CO2 |
| Energieverbruik bouwplaatsen | Totale Input | Conversiefactor SKAO | CO2 SKAO |
| Grijze stroom | 0,0 kWh | 0,5260 kg CO2 / kWh | 0,00 t CO2 |
| Groene stroom | 655.087,0 kWh | 0,0000 kg CO2 / kWh | 0,00 t CO2 |
| Aardgas | 32.680,0 Nm3 | 1,8870 kg CO2 / Nm3 | 61,67 t CO2 |
| Propaan (flessen) | 202,0 Kg | 3,3937 kg CO2 / Kg | 0,69 t CO2 |
| Propaan | 12.078,0 Litres | 1,7250 kg CO2 / Litre | 20,83 t CO2 |
| Rode diesel voor materieel | 15.580,0 Litres | 3,2300 kg CO2 / Litre | 50,32 t CO2 |
| Totaal | | | 133,51 ton CO2 |
| Totaal - 20020R - BAM Bouw en Techniek bv | | | 4.824,63 ton CO2 |
| Gemiddeld aantal FTE's (Y32410) | 2.260,0 FTE | | 2,13 t CO2 / FTE |

